



Marc DEL BORRELLO
Tête de liste de l'opposition
Conseiller Municipal



Lettre ouverte
aux Saint-Orennaises
et aux Saint-Orennais

Au seuil de la nouvelle année, il m'apparaît opportun de souligner avec force l'isolement dans lequel Saint-Orens va se retrouver, dans la prochaine décennie.

Permettez-moi de dresser le constat de situation suivant:

LE METRO POUR LABEGE LES IMMEUBLES POUR SAINT-ORENS.

LE METRO POUR LABEGE...

D'un côté, les élus du Sicoval ont réussi à imposer leur point de vue au Maire de Toulouse, Président de Tisséo et de la Communauté Urbaine. Un accord a été conclu, afin d'entériner la décision permettant l'arrivée du métro à Labège. Pour autant, le Sicoval, lui, conserve la maîtrise de son urbanisation.

De l'autre, notre Maire et son 1^{er} adjoint, respectivement vice-Président et délégué de la Communauté Urbaine, siégeant au bureau de Tisséo, n'ont obtenu qu'une vague promesse d'un projet de transport en site propre... à l'horizon de 2020.

Comment peut-on continuer de duper les Saint-Orennais, en leur faisant miroiter que le tramway arrivera à Saint-Orens?

Il faut savoir que pour réaliser une ligne de tramway, une bande de 23m de largeur est nécessaire. Ce qui entraînera obligatoirement une procédure très longue d'expropriation tout le long de l'axe concerné, de Leclerc au Lycée.

De plus, la réserve foncière, pourtant indispensable à la création d'un terminus comprenant de nombreuses place de parking, tout aussi vitales, n'est pas prête à voir le jour, puisque ne figurant sur aucun document.

On préfère aujourd'hui nous distraire avec la mise en scène de la révision du P.L.U., mis en avant lors d'un « canular urbain » concocté par une troupe de théâtre parisienne subventionnée à grand frais par nos impôts locaux à hauteur de 43.000,00 euros.

... LES IMMEUBLES POUR SAINT-ORENS.

Pendant ce temps, se voilant consciencieusement la face, nos élus « responsables » sont fiers d'avoir favorisé la promotion de notre ville au rang de « ville intense ». Elle deviendra ainsi, grâce à la densification de l'habitat, une simple banlieue de l'agglomération toulousaine.

Ce processus est bien en cours : après que le Maire ait cédé la maîtrise de notre urbanisme à la Communauté Urbaine, cette dernière a aussitôt modifié le programme de la ZAC de Tucard, en augmentant le nombre de logements. Celui-ci passera donc de 1130 à l'origine du projet, à 1800 au final. (Pour l'instant!...)

Cela va de pair avec :

- tous ces immeubles qui poussent comme des champignons, au milieu des quartiers pavillonnaires, détruisant à jamais notre qualité de vie;
- le déclassement, par nos élus, du bois de Tachou (classé espace vert protégé avant 2001), aux seules fins d'autoriser la société d'H.L.M. toulousaine « Les Chalets » à réaliser une route en son milieu pour desservir un programme supplémentaire de 120 logements (les Bruyers);
- le manque d'infrastructures routières nouvelles : non réalisation de la déviation, notre «Arlésienne» depuis 20 ans et promesse fermement par notre Maire depuis son arrivée aux affaires en 2001
- des transports en commun toujours aussi peu adaptés.

Voici donc ce qui nous attend...

Conséquence logique: dans le classement des « Villes où il fait bon vivre », Saint-Orens qui en occupait la tête dans les années 90 a été rétrogradée en dernière position en 2010.

**Saint-Orennaises, Saint-Orennais,
Il est grand temps de nous mobiliser. Notre ville mérite mieux!**

**Je vous invite à nous rejoindre
Adhérez à notre association « Saint-Orens Autrement »**

Plus d'infos sur internet : www.saintorensautrement.com

**En ce début d'Année 2012,
je vous adresse tous mes vœux.
Marc DEL BORRELLO**